

www.Digit-Photo.com a testé le premier «CANON À COLIS»

De plus en plus il apparaît que les délais de livraison des clients sont le point le plus sensible qu'un site internet ait à gérer pour ses clients. Souvent les difficultés de la route sont un frein à la bonne marche des livraisons.

Dans le plus grand secret depuis 2 ans www.Digit-Photo.com a testé le premier « Canon à Colis » qui a été imaginé par une société berlinoise et qui permet déjà d'envoyer un colis à la vitesse de 450m/s (plus rapide qu'un drone !) dans un point-relais situé à plus de 1000 kilomètres !

Le but de www.Digit-Photo.com est de s'équiper d'une dizaine de ces canons pour la fin de l'année 2016 et de pouvoir ainsi assurer 100% de ses livraisons en moins de 3 heures sur toute la France.

Nous avons interviewé le directeur de www.Digit-Photo :

N'y a-t-il pas de risques de collision en l'air avec des avions ?

Non, ces Canons n'utilisent pas l'espace aérien habituel mais les colis traverseront une zone jusque-là inexploitée de l'espace aérien. Nous avons déjà toutes les autorisations des autorités compétentes.

Concernant l'atterrissage ne va-t-il pas y de risques de casse ?

Pas du tout, les ordinateurs qui gèrent le trajet des colis a prévu un atterrissage à moins de 0.003km/h grâce à un coussin d'air intégré et cela quel que soit le poids du colis !

Où se situeront vos rampes de lancement ?

Nous venons d'acheter 5 hectares dans la banlieue messine et notre hangar est presque terminé. Vous comprendrez que l'endroit est tenu secret !

Où seront fabriqués ces canons ?

Ils seront fabriqués sur le site de Florange qui en prévoit plusieurs milliers par an pour alimenter l'ensemble des sites français et européens d'ici 2020. On peut raisonnablement imaginer que 2000 emplois seront créés d'ici là.

Ces envois par Canon à colis seront-ils plus chers pour le consommateur ?

Absolument pas, ils seront même gratuits et ceci pour une livrai-

son en moins de 3 heures ! Comme nous sommes les premiers à tester ce matériel révolutionnaire nous bénéficions de conditions très spéciales de la part de notre fournisseur.

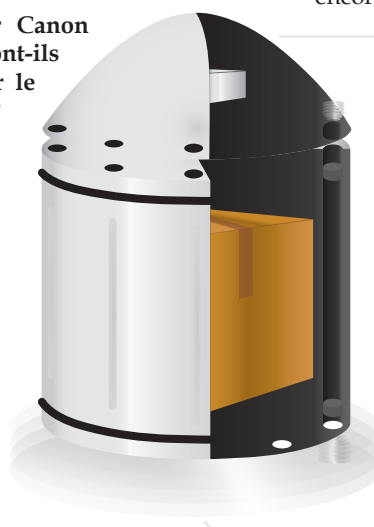
A quand les premiers clients livrés ?

Nous livrerons les premiers points relais d'ici le début de l'été, pour finir à 100% en fin d'année.

En cas de retour d'un colis, le consommateur devra faire réexpédier son colis par la route ?

Non, les sites vont créer des partenariats entre eux et il suffira de déposer son colis dans un site proche de votre point-relais pour que votre colis soit réexpédié par le même système.

Voilà donc pour ce projet imminent de www.Digit-Photo.com qui montre une fois encore qu'il est à la pointe de la technologie.



«Transformation» d'un colis en capsule

Afin d'améliorer la précision et d'augmenter la durée de vol, une série de 16 mini turbines alimentées par une batterie interne, ainsi qu'une liaison GPS, permettent un ajustement parfait de la trajectoire. La capsule en ABS et en mousse confèrent une résistance à la pression et une protection maximale. L'atterrissage est assuré par la génération d'un coussin d'air produit grâce à l'inversion de la poussée des mini turbines et le retournement de la capsule. Les dimensions maximales d'un colis sont de 70x70x70cm répondant ainsi à la plupart des demandes, le poids lui peut aller jusqu'à 45 Kg. Grâce à la baisse du coût de l'électronique et l'exploitation maximum de matériaux recyclés, le coût de la capsule reste très contenu. Une embase en titane protège contre la déformation due à la poussée progressive des canons.

